



# NexSys<sup>®</sup> TPPL

## AKUMULATOR NEXSYS<sup>®</sup> TPPL Opremljen paketom za ubrzani prolaz (ATP)



# UPUTSTVO ZA VLASNIKA

CE UK  
CA

**EnerSys<sup>®</sup>**

Power/Full Solutions

[www.enersys.com](http://www.enersys.com)

# SADRŽAJ

Uvod .....	3
Predviđena upotreba .....	4
Arhitektura akumulatora.....	4
Interfejs rukovodioca .....	5
Bezbednost .....	6
Radni podaci i ograničenja .....	7
Rukovanje .....	7
Ugradnja u industrijski kamion .....	8
Rukovanje .....	8
Punjenje akumulatora .....	9
Servisiranje i održavanje.....	10
Rešavanje problema .....	10
Čuvanje .....	11
Dostavljanje akumulatora NexSys® TPPL ...	11
Odlaganje i recikliranje.....	11

# UVOD



Informacije sadržane u ovom dokumentu su kritične za bezbedno rukovanje i pravilnu upotrebu akumulatora NexSys® iON opremljene paketom za ubrzan protok (ATP) za napajanje električnih industrijskih kamiona. One sadrže globalne specifikacije sistema, kao i povezane bezbednosne mere, kodekse ponašanja, smernice za puštanje u rad i preporučeno održavanje. Ovaj dokument mora biti sačuvan i dostupan za korisnike koji rade sa akumulatorom i koji su odgovorni za njega. Svi korisnici su odgovorni da osiguraju da su sve primene sistema odgovarajuće i bezbedne, na osnovu uslova koji su pretpostavljeni ili na koje se naišlo tokom rada.

Ovo uputstvo za korisnika sadrži važne bezbednosne informacije. Pročitajte i razumite odeljke o bezbednosti i radu akumulatora pre rada sa akumulatorom i opremom u koji je instalirana.

Vlasnik je odgovoran da obezbedi korišćenje dokumentacije i svih povezanih aktivnosti, kao i za poštovanje svih zakonskih zahteva koji se primenjuju na njega i na primene u odgovarajućim zemaljama.

Ovo uputstvo za vlasnika nije namenjeno da predstavlja zamenu za obuku o rukovanju i upravljanju industrijskim kamionom ili baterijom NexSys® iON akumulatorom koju mogu zahtevati lokalni zakoni, entiteti i/ili industrijski standardi. Pre rukovanja sa sistemom akumulatora, potrebno je obezbediti pravilno uputstvo i obuku svih korisnika.

**Za servisiranje, obratite se predstavniku prodaje ili pozovite:**

**EnerSys EMEA**  
EH Europe GmbH  
Baarerstrasse 18  
6300 Zug, Švajcarska  
Tel: +41 44 215 74 10

**Svetsko sedište kompanije EnerSys**  
2366 Bernville Road  
Reading, PA 19605, USA  
Tel: +1-610-208-1991  
+1-800-538-3627

**EnerSys Azija**  
152 Beach Road  
#11-08 kapija istočne zgrade  
Singapur 189721  
Tel: +65 6416 4800  
[www.enersys.com](http://www.enersys.com)

**Bezbednost vas i drugih je veoma važna**

**⚠ UPOZORENJE** Može da dođe do smrti ili ozbiljne povrede ako ne poštujete uputstva.

## Predviđena upotreba

NexSys® TPPL akumulatori sa ATP-om su dizajnirani samo za primenu u industriji kamiona. Samo punjači koje je odobrila kompanija EnerSys® smeju da se koriste za punjenje NexSys® iON akumulatora.

Opemu za kamione koja se koristi između NexSys® iON akumulatora i industrijskog kamiona diktira proizvođač originalne opreme (OEM) kamiona. Oprema za kamione mora da bude usklađena sa relevantnim zahtevima za trenutnu nosivost i zahteve za interfejs kamiona.

(EN 1175 i EN 60204-1 za CE i UKCA sertifikacija). OEM kamiona i/ili integrator treba da potvrdi usaglašenost kablovskog svežnja kamiona sa relevantnim standardima.

**⚠ UPOZORENJE** Ugradnja akumulatora u kamion koji nije usaglašen predstavlja rizik od požara usled potencijalno nepravilne veličine kablovskog svežnja i poništiće garanciju.

## Arhitektura akumulatora

Delovi akumulatora prikazani su na **slici 1 i 2**.

**Slika 1:** Pregled NexSys ATP akumulatora

**Slika 2:** Kutija za osigurače

**Ventilatori:** ATEX ventilatori su ventilatori koji su ATEX (eksplozivna područja) dokazani. Skraćenice „II 3G EX ec IIC Gc Oty“ su ATEX klasifikacije.

**Otvori za ležište:** Otvori površine su dimenzionisani u skladu sa protokom vazduha i sadržajem energije.

**Izlazni kablovi:** Osigurano kroz poklopac, u skladu sa standardima fiksiranja.

**Wi-iQ® 3 i 4 uređaj:** Integrisan u poklopac; omogućava beleženje podataka i komunikaciju sa punjačima NexSys+, ENS Connect i Wi-iQ Report. Takođe omogućava CAN integraciju (CAN otvoreno, u zavisnosti od OEM) i povezivanje sa interfejsima rukovaoca.

**Prinudna ventilacija:** Hlađenje vazduhom vrši se između i ispod ćelija. Protok vazduha obezbeđuje maks. +10 °C iznad ambijentalne temperature pri protoku od 240 % C5 dnevno.

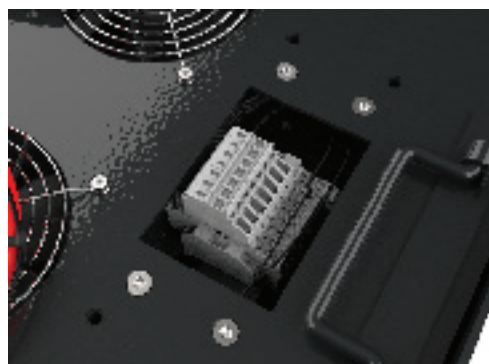
**TPPL tehnologija:** Ugrađivanje TPPL DIN ili BS ćelija unutar uobičajenih dimenzija ležišta da bi se osigurala standardna ugradnja u postojeće kamione.

**Kutija za osigurače:** Lak pristup pojedinačnim osiguračima ventilatora odvijačem.

**NAPOMENA:** Svaki nekorisćeni priključak mora biti zaštićen poklopcem sa navojem da bi se sprečio ulazak kontaminata ili stranog materijala.



Slika 1



Slika 2

## Interfejsi za operatera

Preporučuje se da se u kabinu kamiona ugradi interfejs za rukovaoca (Truck iQ™ Smart Battery Dashboard) radi lakšeg korišćenja i da bi se osiguralo da je rukovalac upozoren na vizuelna ili zvučna upozorenja, kao što je nizak nivo napunjenosti. Ovaj interfejs u kabini može da bude Truck iQ™ Smart kontrolna tabla akumulatora. Tokom rada, kako se SoC smanjuje, interfejsi za operatera će početi da emituju zvučni alarm i obezbeđuju vizuelna upozorenja kada akumulator dostigne nivo upozorenja za SoC. Nakon što akumulator padne ispod nivoa upozorenja, alarm će povećati brzinu.

**Truck iQ™ pametna kontrolna tabla akumulatora:**

**Slike 3 i 4:** Truck iQ™ pametna kontrolna tabla akumulatora

**Truck iQ™ kontrolna tabla:**

Truck iQ™ pametna kontrolna tabla akumulatora je interfejs za rukovaoca koji rukovaocima pruža detaljnije informacije o akumulatoru. Truck iQ™ uređaj uključuje zvučne i vizuelne alarme. Truck iQ™ uređaj mora biti ugrađen prema uputstvima za ugradnju koja su priložena uz jedinicu uređaja Truck iQ™. Truck iQ™ uređaj mora biti trajno i čvrsto spojen u položaj kako bi rukovalac mogao da vidi informacije.

SoC	Alarm	Uslov zaustavljanja
Upozorenje	3 zvučna signala na svakih 30 s	Normalno stanje napunjenosti
Obaveštenje	3 zvučna signala na svakih 5 s	Normalno stanje napunjenosti

Za više informacija pogledajte uputstvo za Truck iQ™ pametni uređaj za akumulator.

### Povezanost CAN magistrale

NexSys® iON akumulator može biti integrisan u sistem CAN magistrale OEM-a industrijskog kamiona koji omogućava potpunu integraciju akumulatora.

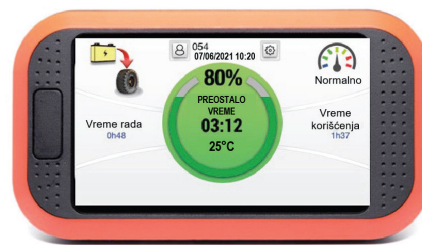
Obratite se svom lokalnom predstavniku kompanije EnerSys® za ovu opciju. Ova opcija zahteva konsultacije sa inženjerima između kompanije EnerSys® i OEM industrijskog kamiona.

### Povezivanje aplikacije E Connect™:

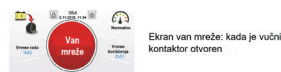
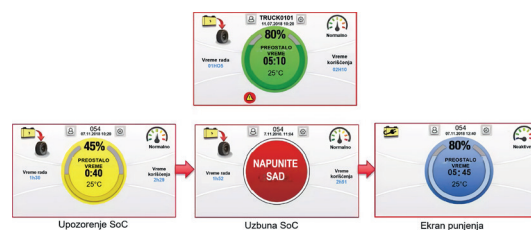
Svi podaci vezani za radni vek baterije se čuvaju u Wi-iQ® 3 i 4 uređaju (slika 5).

**E**  
connect

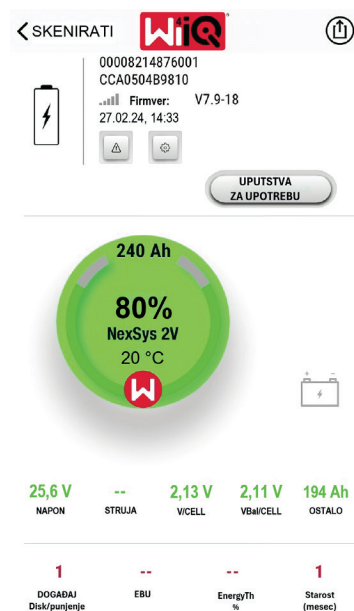
Podaci uređaja Wi-iQ® 3 i 4 mogu se čitati bežično preko aplikacije E Connect™ koja je dostupna i na platformama iOS® and Android™. Obratite se svom EnerSys® servisnom predstavniku za detalje za prijavu.



Slika 3



Slika 4



Slika 5

## Bezbednost

### Važne bezbednosne napomene

- Pre rukovanja ovim akumulatorom pročitajte sva bezbednosna i uputstva za rad.
- Svako ko je uključen u rukovanje, rad ili održavanje ovog akumulatora mora proći odgovarajuću obuku i koristiti odgovarajuće ocenjene alate i ličnu zaštitnu opremu.
- Pratite sve zakonske zahteve za rad sa električnim sistemima. Napon električnog sistema može da utiče na to koji su propisi primenjivi.
- Ne praznite previše niti previše puniti NexSys® TPPL akumulatore, jer to predstavlja značajan rizik po oštećenje akumulatora.
- Čuvajte i rukujte akumulatorom samo u okviru ograničenja navedenih u odeljcima o radnim podacima i ograničenjima životne sredine.
- Držite akumulator dalje od izvora paljenja.
- Ne puniti niti rukujte akumulatorom u opasnim okruženjima.
- Rukujte i skladištite akumulator samo u suvom okruženju.
- Skladištite samo u nadgledanim prostorima sa odgovarajućom protivpožarnom kontrolom i zaštitom prema lokalnim standardima, uključujući i lokalne propise o zaštiti od požara.
- Rukujte samo u nadgledanim prostorima sa odgovarajućom protivpožarnom kontrolom i zaštitom prema lokalnim zahtevima.
- Punjenje zahteva ventilacije (pogledajte lokalne standarde ili se obratite servisnom predstavniku kompanije EnerSys®).
- Ne prilagođavajte hardver ili softver baterije koji isporučuje kompanija EnerSys®, jer bi vaša garancija mogla da bude poništena.
- Rukujte samo sa uređajima za interfejs koje je odobrila kompanija EnerSys®.
- Servisiranje akumulatora smeju da obavljaju samo tehnička lica sa odobrenjem kompanije EnerSys®.
- Rasklapanje akumulatora nije dozvoljeno osim kvalifikovanog osoblja kompanije EnerSys® usled potencijalnih opasnosti ili može da poništi vašu garanciju.
- U slučaju da nije moguće resetovati neku grešku, ne pokušavajte da nastavite rad akumulatora sve dok kompanija EnerSys® ne ponudi podršku i uputstva.
- Ne ostavljajte kamion da radi na temperaturama ispod radne temperature akumulatora jer to može dovesti do toga da kamion prestane da radi.

- Ne pokušavajte da rukujete akumulatorom ako su temperature iznad radnog opsega.
- Ne izlažite akumulatore dužim periodima direktne sunčeve svetlosti koja omogućava porast temperature akumulatora na iznad temperatura skadištenja i rada akumulatora.
- Ne rukujte akumulatorom na otvorenom bez odgovarajuće zaštite od vremenskih neprilika.
- Ne uranjajte bateriju u vodu niti je čistite vodom pod pritiskom.
- Ne rukujte akumulatorom u sredinama gde je prisutna kondenzacija.
- Ne ugrađujte akumulator ispod šasije električnog industrijskog kamiona.

### Interoperabilnost kamiona i punjača za akumulator

- Uputstva u ovom uputstvu za vlasnika ne zamenjuju niti potiskuju uputstva za kamion i punjač za akumulator.
- Radna ograničenja data u ovom uputstvu za vlasnika ne zamenjuju niti potiskuju dozvoljene parametre rada za industrijski kamion ili punjač za akumulator.
- Puniti ovaj akumulator samo sa punjačima koje je odobrila kompanija EnerSys® za NexSys® TPPL akumulatore.
- Akumulator mora biti ugrađen u kamion sa kablovima odgovarajuće veličine.

### Rizici prisutni tokom normalnog rada

- Ovaj akumulator je projektovan da bude stabilan i tolerantan na primene unutar opsega navedenog u uslovima rada, međutim, sistemi akumulatora su nasledno rizični.
- Ne pravite kratke spojeve na terminalima akumulatora. Može doći do kratkog spoja sa visokom strujom, što može dovesti do raznih opasnosti za rukovaoca. Nastala greška električnog luka može emitovati intenzivan vrući bljesak infracrvenog, vidljivog i ultraljubičastog svetla. Može doći do izbacivanja istopljenog i isparenog metala. Može doći do oslobađanja toksičnih isparenja. Komponente mogu postati ekstremno vrela.
- Zbog težine i veličine akumulatora, on može biti nezgrapan za rukovanje.
- Moraju se pratiti pravilne procedure rukovanja da bi se izbegle povrede. Ako ne obuzdate akumulator, može doći do njegovog pomeranja ili pada. Osim toga, to može dovesti do slučajeva da akumulator prignječi, uštine ili udari osoblje ili opremu u njegovoj blizini.

## Bezbednost (nastavak)

### Oštećeni akumulatori

- Izloženost akumulatora uslovima izvan njegovih radnih i ograničenja okruženja predstavlja značajan rizik po oštećenje akumulatora. Ne pretpostavljajte da će oštećenje akumulatora biti očigledno.
- Ako akumulator bude izložen uslovima izvan dozvoljenih ograničenja kao što je navedeno u ovom dokumentu, prekinite sa radom i ne nastavljajte sa radom, pa se obratite svom EnerSys® servisnom predstavniku.
- Ako je mehanička celovitost akumulatora narušena (npr, probijanje kućišta, pucanje kućišta itd.), prekinite s radom i ne nastavljajte sa radom sa akumulatorom i obratite se svom EnerSys® servisnom predstavniku. Obratite se EnerSys® servisnom predstavniku.
- Zaustavite rad akumulatora ako je došlo do sudara, prignječenja, posekotine ili drugog

oštećenja na strujnim kablovima ili strujnim konektorima.

- Ako bilo koji materijal, kao što je tečni elektrolit, iz oštećene baterije dođe u kontakt sa kožom ili očima osobe, isperite zahvaćena područja čistom vodom najmanje 15 minuta. Zatim odmah potražite medicinsku pomoć.
- Ako bilo koji materijal, kao što je tečni elektrolit, iz oštećene baterije dođe u kontakt sa ustima ili se proguta, isperite usta kao i područje oko usta. Zatim odmah potražite medicinsku pomoć.
- Kontakt sa zagrejanim gasovima ili komponentama oštećenog akumulatora može dovesti do ozbiljnih termičkih opekotina. Tretirajte sve termičke opekotine, a zatim odmah potražite medicinsku pomoć.

Dotadne informacije možete pronaći u bezbednosnom listu za VRLA baterije, SDS 853023.

## Radni podaci i ograničenja

- Nominalni kapacitet: Nazivni kapacitet (C5): pogledajte bezbednosni list
- Nominalni napon: 48V, 80V, 120V
- Maksimalna brzina punjenja: 0,5 C5, do maks. 320 A po kablu

- Maksimalna struja pražnjenja (kontinuirano): do maks. 320 A po kablu
- Maksimalni protok energije po danu: do 240% C5

## Rukovanje

### Opšta razmatranja za rukovanje

- Rukovanje akumulatorom sme da obavlja samo obučeno osoblje koje je upoznato sa potencijalnim rizicima pogonskih baterija za industrijske kamione i za podizanje teških tereta.
- Izbegavajte iznenadna ubrzanja, usporavanja, padove i druge mehaničke uslove tokom rukovanja akumulatorom.
- Rukovanje se mora obaviti tek nakon što je akumulator isključen sa svih električnih opterećenja i izvora punjenja.
- Pre podizanja, učvrstite sve konektore i kablove tako da ne dođe do prignječenja, priklještenja ili drugog oštećenja tokom podizanja. Pre rukovanja, možete ukloniti korisničke interfejsne.
- Tokom svih radnji podizanja, potrebno je nositi odgovarajuću ličnu zaštitnu opremu.

- Odgovarajuće metode podizanja i alati koji mogu bezbedno da podignu i kontrolišu teret moraju biti provereni pre svih podizanja. Alatkne moraju biti odgovarajuće za tu težinu.
- Postavite alatke za podizanje na tačke za podizanje ležišta.
- Akumulator mora da se podiže samo vertikalno. Nemojte dozvoliti bateriji da se njiše tokom podizanja.
- Uputstva za rad i bezbednost u uputstvu za opremu za podizanje se moraju poštovati.
- Ako se akumulatorom rukuje dok je ugrađen u kamion, na primer tokom operacije ugradnje ili vadenja akumulatora, kamion mora biti obezbeđen kako bi se sprečilo kretanje.

## Ugradnja u industrijski kamion

### Mehanička montaža

- Ovaj akumulator je projektovan da bude zamena za olovno-kiselinski akumulator koji je namenjen za napajanje električnog industrijskog kamiona.
- Nakon prijema akumulatora, potrebno je proveriti očigledne znakove oštećenja kako akumulatora, tako i kablova, utikača i dodatne opreme.
- Pre ugradnje, proverite da li je akumulator isporučen sa odgovarajućim kablovskim svežnjem radi povezivanja akumulatora sa industrijskim kamionom.
- Uverite se da su ispoštovani zahtevi po pitanju težine akumulatora i centra gravitacije koje zahteva proizvođač kamiona.
- Akumulatorom morate rukovati na način da ublažite rizik od slučajeva pada ili udaraca. Potrebno je koristiti odgovarajući alat, tačke za podizanje i metod.
- Nakon postavljanja akumulatora u odeljak za akumulator na kamionu, tehničko lice mora da osigura da je akumulator mehanički fiksiran u kamionu tako da se ne pomera, a u skladu sa specifikacijama proizvođača industrijskog kamiona. Nakon što se akumulator pričvrsti u odeljak za akumulator kamiona, potrebno je ponovo proveriti jedinicu baterije da bi se osiguralo da kablovi, žice ili utikači nisu zgnječeni, priklešteni, presečeni ili oštećeni tokom umetanja.

### Električna instalacija

- Akumulator mora da bude povezan sa odgovarajućim kablovima i konektorom sa industrijskim kamionom prema preporukama proizvođača kamiona.
- Sa ovim akumulatorom koristite samo pričvršćivače, konektore, kablove i utikače koje je odobrila kompanija EnerSys®.
- Dimenzije kablova i utikač za povezivanje na DC će se razlikovati u zavisnosti od kamiona i zahteva krajnjeg korisnika. Kablovski svežanj na kamionu mora da bude usklađen sa relevantnim zahtevima za trenutnu nosivost i zahteve za interfejs kamiona. Usklađenost će potvrditi OEM kamiona.

**⚠ UPOZORENJE** Oštećeni kablovi i konektori mogu dovesti do funkcionalnih problema i/ili ozbiljnih bezbednosnih rizika poput kratkih spojeva i/ili požara. Kablove i konektore je potrebno redovno pregledati na oštećenja ili probleme. Kablove i konektore treba da popravlja ili zamenjuje samo ovlašćeni predstavnik EnerSys® servisa korišćenjem ispravnih fabričkih rezervnih delova. Nije dozvoljena nikakva zamena.

## Način rada

Iako je kompanija EnerSys® uložila razumne napore za primenu zakonskih zahteva, ovu dokumentaciju ne treba smatrati niti se na nju oslanjati kao pravni savet

Svako ko koristi ovaj akumulator mora biti obučan po pitanjima akumulatora za koji su odgovorni prema lokalnim zakonima i propisima.

Akumulatorom je potrebno rukovati, raditi sa njim, održavati i servisirati u skladu sa uputstvima iz ovog uputstva za upotrebu.

**⚠ UPOZORENJE** Nepoštovanje uputstava iz ovog uputstva za rukovanje može dovesti do ozbiljnog oštećenja akumulatora, kao i do ozbiljne povrede. Nepoštovanje uputstava iz ovog uputstva za upotrebu ili upotreba delova koji nisu originalni će poništiti garanciju.

Preporučujemo punjenje kad se za to ukaže prilika kako biste maksimalno iskoristili mogućnost dnevnog rada akumulatora. Takođe će optimizovati radni vek baterije smanjenjem prozora za pražnjenje akumulatora tokom pražnjenja.



## Rad (nastavak)

Za razliku od tradicionalnih olovno-kiselinskih akumulatora, korisno je da NexSys® TPPL akumulatori rade u delimičnom stanju napunjenosti sa čestim i brzim prilikom punjenja tokom perioda nekorišćenja (pauze rukovaoca, promene smene itd.).

Ovaj akumulator je projektovan da se puni u zatvorenom prostoru u kamionu.

Temperatura akumulatora utiče na kapacitet akumulatora. Na primer, vreme rada može biti smanjeno pri nižim temperaturama. Temperature akumulatora pri ekstremnim graničnim vrednostima temperaturnih ograničenja kao što su navedena u ovom uputstvu za upotrebu utičaće na radni učinak.

Poštujte sva vizuelna i zvučna upozorenja sa uređaja za korisnički interfejs.

## Punjenje akumulatora

Ovaj akumulator se sme puniti samo punjačima koje je odobrila kompanija EnerSys® za NexSys® TPPL akumulator opremljeni paketom AT, koji su posebno dizajnirani da omoguće optimalan prenos energije. Time se osigurava bezbedan i optimalan rad sistema. Potrebno je poštovati sva uputstva za rad koja se nalaze u uputstvu za upotrebu punjača.

Punite akumulator samo u odgovarajućoj sredini. Osim toga, poštujte sve zahteve punjača po pitanju okruženja.

Kada koristite akumulator u primeni privremenog punjenja, preporučuje se korišćenje ugrađenih kontakta protiv luka da biste smanjili nastanak luka dok se izvode nenamerne operacije vrućeg isključivanja.

### Sekvenca punjenja

- Pre povezivanja pregledajte akumulator i kablove za punjenje da biste se uverili da nisu oštećeni i da nisu kontaminirani.
- Povežite punjač sa kablom za punjenje akumulatora.
- Punjenje će započeti nakon započinjanja Wi-iQ® komunikacije između akumulatora i punjača, do čega dolazi kada je povezan kabl za punjenje.

Optimalna struja punjenja će biti automatski određena na osnovu stanja akumulatora (SoC, temperatura itd.) i stanja punjača (temperatura, veličina punjača).

Nivo napunjenosti će se dinamički menjati tokom procesa punjenja, što osigurava brzo punjenje i optimalni radni vek proizvoda. Ako akumulator detektuje stanje greške, punjenje će se zaustaviti.

- Da biste se zaustavili pre završetka potpunog punjenja, kao što je tokom mogućnosti punjenja, pritisnite dugme za uključivanje/isključivanje na punjaču pre nego što ga isključite.

**⚠ UPOZORENJE** Čak i ako je akumulator opremljen sistemima protiv iskrenja, akumulator ne bi trebalo da bude isključen dok se punjač i dalje puni.

- Nakon dovršetka punog ciklusa punjenja, ekran punjača će pokazivati da je punjenje dovršeno. U ovom trenutku, punjač više ne napaja akumulator i kabl(ovi) za punjenje se može odvojiti od baterije. Nakon potpune isključenosti kablova za punjenje, akumulator će automatski biti spreman za rad. Ako akumulator ostane povezan, punjač će periodično pružati osvežavajuće napunjavanje da bi se održavalo puno stanje napunjenosti akumulatora.

## Servisiranje i održavanje

Akumulator NexSys® TPPL je projektovan da praktično ne zahteva održavanje. Međutim, spoljni kablovi, konektori itd. (uključujući interfejse za rukovaoca) moraju redovno da se pregledaju kako biste se uverili da nema oštećenja na tim delovima i da bi se ispoštovali lokalni propisi. Ako je bilo koji od ovih delova oštećen ili pokazuje znakove ozbiljnog habanja, potrebno ih je zameniti. Obratite se svom EnerSys® servisnom predstavniku za sve popravke i zamene. Sve popravke mora da obavlja tehničko lice kompanije EnerSys® koje je obučeno za rad sa NexSys® TPPL proizvodima.

Svi strujni kabovi moraju da se proveravaju svaki put kada je akumulator bio izložen bilo kom vidu napreznja, bez obzira da li je to prekomerni napon, prekomerna struja ili mehanička napreznja poput prignječenja.

### Uputstva za čišćenje

- Ne čistite akumulator vodom pod pritiskom.

## Rešavanje problema

### Akumulator ne obezbeđuje napajanje za kamion.

- Pregledajte kablove za napajanje do viljuškara da biste se uverili da nisu oštećeni i da su pravilno priključeni.
- Obratite se svom EnerSys® servisnom predstavniku za dalje korake rešavanje problema.

### Pojedinačni ventilator ne radi.

- Proverite osigurače unutar kutije sa osiguračima (slika 2).

### Kodovi greške:

- Pogledajte priručnike za Wi-iQ® uređaj i punjač.

### Akumulator neće da se puni.

- Uverite se da je punjač uključen i da ne prikazuje greške. U slučaju greške na punjaču, pratite uputstva u uputstvu za upotrebu punjača.
- Uverite se da su kablovi za punjenje pravilno povezani sa EnerSys® punjačem.
- Proverite da li su konektori i pomoćne iglice oštećeni.
- Obratite se svom EnerSys® servisnom predstavniku za dalje korake rešavanje problema.

## Skladištenje

Pogledajte priručnik za vlasnika akumulatora GLOB NexSys TPPL (GLOB-EN-OM-NEX-TPPL 1023).

## Dostava NexSys® TPPL akumulatora

NexSys® TPPL akumulatori su klasifikovani kao „neprosipani vlažni električni akumulatori za skladištenje“ i mogu se slati vazdušnim ili drumskim transportom bez ograničenja.

## Odlaganje na otpad i reciklaža

Pogledajte priručnik za vlasnika akumulatora GLOB NexSys TPPL (GLOB-EN-OM-NEX-TPPL 1023).

[www.enersys.com](http://www.enersys.com)

© 2024 EnerSys. Sva prava zadržana. Zabranjena je neovlašćena distribucija. Zaštitni znakovi i logotipi su u vlasništvu kompanije EnerSys i njenih podružnica, osim UL, CE, Android i iOS, koji nisu vlasništvo kompanije EnerSys. Podložno je revizijama bez prethodne najave. E.&O.E.

EMEA-EN-OM-NEX-TPPL-ATP 0424

