



NexSys[®] TPPL

NEXSYS[®] TPPL-ACCU

Uitgerust met pakket voor
versnelde doorvoer (ATP)



GEBRUIKERS- HANDLEIDING

CE UK
CA

INHOUD

Inleiding.....	3
Beoogd gebruik.....	4
Accu-architectuur	4
Bedieningsinterfaces	5
Veiligheid.....	6
Operationele gegevens en limieten	7
Hantering.....	7
Installatie in industriële voertuigen	8
Gebruik	8
De accu laden.....	9
Service en onderhoud	10
Problemen oplossen.....	10
Opslag.....	11
NexSys® TPPL-accu's verzenden	11
Afvoer en recycling.....	11

INLEIDING



De informatie in dit document is essentieel voor een veilige hantering en correct gebruik van de NexSys® TPPL-accu met pakket voor versnelde doorvoer (ATP) die elektrische industriële voertuigen van stroom voorzien.

De handleiding bevat een algemene systeemspecificatie en gerelateerde veiligheidsmaatregelen, gedragsregels, een richtlijn voor inbedrijfstelling en aanbevolen onderhoud. Dit document moet worden bewaard en beschikbaar zijn voor gebruikers die werken met en verantwoordelijk zijn voor de accu. Alle gebruikers zijn er verantwoordelijk voor dat alle toepassingen van het systeem geschikt en veilig zijn, op basis van de omstandigheden die tijdens het gebruik worden verwacht of ondervonden.

Deze handleiding bevat belangrijke veiligheidsinstructies. Zorg dat u de paragrafen over veiligheid en gebruik van de accu hebt gelezen en begrepen voordat u de accu en de apparatuur waarin deze is geïnstalleerd, in gebruik neemt.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om ervoor te zorgen dat de documentatie en alle daarmee samenhangende activiteiten worden aangewend, en om alle wettelijke vereisten na te leven die van toepassing zijn op hemzelf en de toepassingen in de respectieve landen.

Deze gebruikershandleiding is niet bedoeld als vervanging voor training over het hanteren en bedienen van het industrieel voertuig of de NexSys® TPPL-accu die vereist kan zijn door lokale wetgeving en/of industriënormen. Voorafgaand aan het omgaan met het accusysteem moet worden gegarandeerd dat alle gebruikers de juiste instructies en training krijgen.

Neem voor service contact op met uw vertegenwoordiger of bel:

EnerSys EMEA

EH Europe GmbH
Baarerstrasse 18
6300 Zug, Zwitserland
Tel.: +41 44 215 74 10

EnerSys internationaal hoofdkantoor

2366 Bernville Road
Reading, PA 19605, VS
Tel.: +1-610-208-1991
+1-800-538-3627

EnerSys Azië

152 Beach Road
#11-08 Gateway East Building
Singapore 189721
Tel.: +65 6416 4800
www.enersys.com

Uw veiligheid en die van anderen is erg belangrijk

⚠ WAARSCHUWING Als u de instructies niet opvolgt, kan dit de dood of ernstig letsel als gevolg hebben.

Beoogd gebruik

NexSys® TPPL-accu's met ATP zijn uitsluitend ontworpen voor toepassing in industriële voertuigen. Enkel de door EnerSys® goedgekeurde laders gebruiken voor het opladen van alle types NexSys® TPPL-accu's.

De elektrische kabel tussen de NexSys® TPPL-accu's en het bedrijfsvoertuig wordt bepaald door de originele voertuigfabrikant (OEM). De elektrische kabel moet voldoen aan de vereisten in de relevante normen voor toegelaten stroomsterkte en interfacevereisten van het toestel

(EN 1175 en EN 60204-1 voor CE- en UKCA-certificering). De OEM van het voertuig en/of de integrator moet bevestigen dat het betreffende harnas voldoet aan de relevante normen.

⚠ WAARSCHUWING Het installeren van de accu in een niet-conform bedrijfsvoertuig is een brandrisico vanwege een kans op kabels van onjuiste afmetingen en zal uw garantie doen vervallen.

Accu-architectuur

De onderdelen van de accu worden weergegeven in **afbeeldingen 1 en 2**.

Afbeelding 1: Overzicht NexSys ATP-accu

Afbeelding 2: Zekeringenkast

Ventilatoren: ATEX-ventilatoren zijn ventilatoren die ATEX-gecertificeerd zijn (explosiegevaarlijke omgevingen). De afkortingen 'II 3G EX ec IIC Gc Oty' zijn ATEX-classificaties.

Trogopeningen: Zoneopeningen die zijn afgestemd op het luchtdebiet en de energie-inhoud.

Kabeluitgangen: Vastgezet door de afdekking heen, conform de bevestigingsnormen.

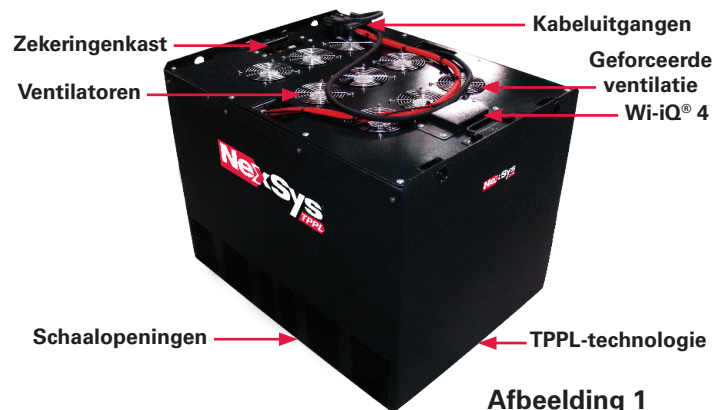
Aparaat Wi-iQ® 3 en 4: Geïntegreerd in de afdekking; maakt gegevensopname en communicatie met NexSys+-laders, ENS Connect en Wi-iQ Report mogelijk. Maakt ook CAN-integratie (CAN open, afhankelijk van OEM) en aansluiting op bedieningsinterfaces mogelijk.

Geforceerde ventilatie: Luchtkoeling tussen en onder de cellen. Luchtstroom die zorgt voor max. +10 °C boven de omgevingstemperatuur bij een doorvoer van 240% C5 per dag.

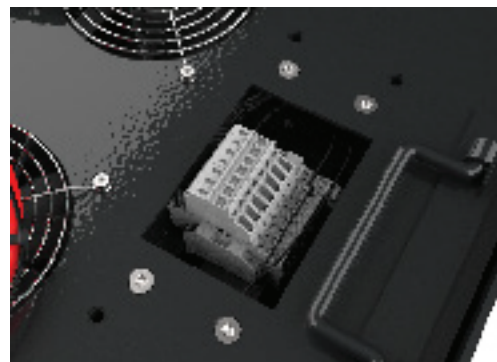
TPPL-technologie: Inbedden van TPPL DIN- of BS-cellen binnen de gebruikelijke trogafmetingen om de standaardmontage in bestaande voertuigen te garanderen.

Zekeringenkast: Eenvoudige toegang met schroevendraaier tot afzonderlijke ventilatorzekeringen.

OPGELET: Elke ongebruikte connector moet worden beschermd door een schroefdraadafdekking om het binnendringen van verontreinigingen of vreemd materiaal te voorkomen.



Afbeelding 1



Afbeelding 2

Bedieningsinterfaces

We raden aan om een bedieningsinterface (Truck iQ™ slimme accu-dashboard) in de cabine van het voertuig te installeren, voor gebruiksgemak en om ervoor te zorgen dat de operator wordt gewaarschuwd door visuele of hoorbare waarschuwingen, zoals een lage SoC. Deze interface in de cabine kan het Truck iQ™ slimme accu-dashboard zijn. Wanneer de laadtoestand tijdens bedrijf afneemt, bieden de bedieningsinterfaces een hoorbaar alarm en visuele waarschuwingen wanneer de accu tot het waarschuwniveau SoC zakt. Wanneer de accu onder het waarschuwniveau blijft zakken, neemt de snelheid van het alarm toe.

Truck iQ™ slimme accu-dashboard:

Afbeeldingen 3 en 4: Truck iQ™ slimme accu-dashboard

Truck iQ™ Dashboard:

Het Truck iQ™ slimme accu-dashboard is een bedieningsinterface die bedieners gedetailleerde accu-informatie biedt. Het Truck iQ™ -apparaat bevat hoorbare en visuele alarmen. Het Truck iQ™ -apparaat moet worden geïnstalleerd volgens de installatie-instructies die zijn meegeleverd met de Truck iQ™ -apparaateenheid. Het Truck iQ™ -apparaat moet permanent en veilig worden vastgezet op een plaats waar de operator de informatie kan bekijken.

Hoorbare waarschuwingen voor lage SoC

SoC	Zoemer	Gestopt
Waarschuwing	3 pieptonen om de 30 sec.	Normale SoC/Geladen
Alarm	3 pieptonen om de 5 sec.	Normale SoC/Geladen

Raadpleeg de handleiding van de Truck iQ™ slimme accu voor meer informatie.

CAN-bus-connectiviteit

De NexSys® TPPL-accu kan worden geïntegreerd in een OEM-CAN-bussysteem voor bedrijfsvoertuigen dat volledige integratie van de accu mogelijk maakt.

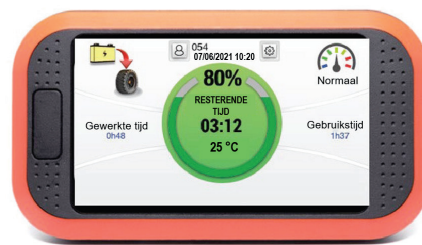
Neem voor deze optie contact op met uw plaatselijke EnerSys® servicevertegenwoordiger. Dit vereist technisch overleg tussen EnerSys® en de OEM van het industrieel voertuig.

Connectiviteit E Connect™ -app:

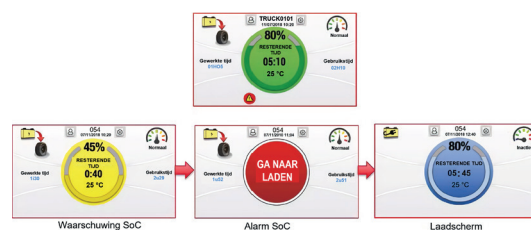
Alle gegevens met betrekking tot de levensduur van de accu worden opgeslagen in de apparaten Wi-iQ® 3 en 4 (**Afbeelding 5**).



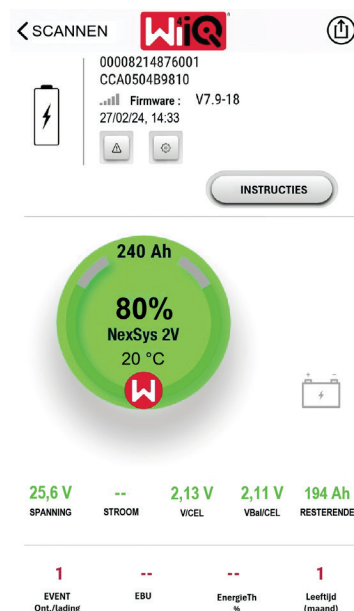
De gegevens van Wi-iQ® 3 en 4 kunnen draadloos worden gelezen via de E Connect™ -app, die beschikbaar is op zowel iOS® als Android™ -platformen. Neem contact op met uw EnerSys® servicevertegenwoordiger voor meer informatie.



Afbeelding 3



Afbeelding 4



Afbeelding 5

Veiligheid

Belangrijke veiligheidsinstructies

- Lees alle veiligheids- en bedieningsinstructies voordat u deze accu gebruikt.
- Iedereen die betrokken is bij het hanteren, bedienen of onderhouden van deze accu moet de juiste training krijgen en de juiste gereedschappen en persoonlijke beschermingsmiddelen gebruiken.
- Houd u aan alle wettelijke vereisten voor de omgang met elektrische systemen. De spanning van een elektrisch systeem kan bepalen welke voorschriften van toepassing zijn.
- Laad of ontlad NexSys® TPPL-accu's niet in te sterke mate, want dit houdt een aanzienlijk risico op beschadiging van de accu in.
- Bewaar en gebruik de accu alleen binnen de beperkingen die worden vermeld in de paragrafen over operationele gegevens en milieulimieten.
- Houd de accu uit de buurt van hitte- en ontstekingsbronnen.
- Laad of gebruik de accu niet in gevaarlijke omgevingen.
- Hanteer en bewaar de accu alleen in een droge omgeving.
- Alleen opslaan in bewaakte ruimtes met geschikte brandbestrijding en -beveiliging volgens de lokale voorschriften, waaronder de lokale brandvoorschriften.
- Herlaad of gebruik alleen in bewaakte zones met geschikte brandbestrijding en -beveiliging volgens de lokale voorschriften, waaronder de lokale brandvoorschriften.
- Herladen vereist ventilatie (raadpleeg de lokale normen of neem contact op met uw EnerSys®-servicevertegenwoordiger).
- Pas de hardware of software voor de accu niet aan na levering door EnerSys®, anders kan uw garantie vervallen.
- Gebruik uitsluitend met door EnerSys® goedgekeurde interfaceapparaten.
- Onderhoud aan de accu mag alleen worden uitgevoerd door technici die EnerSys® heeft goedgekeurd.
- Het demonteren van de accu is niet toegestaan, behalve door gekwalificeerd EnerSys®-personeel, vanwege de mogelijke gevaren. Zoniet kan uw garantie vervallen.
- In het geval van een fout die niet kan worden gereset, mag u niet proberen de werking van de accu voort te zetten totdat EnerSys® ondersteuning en aanwijzingen biedt. Zoniet kan uw garantie vervallen.
- Laat het voertuig niet stationair draaien bij temperaturen onder de bedrijfstemperatuur van de accu, omdat dit ertoe kan leiden dat het voertuig niet meer werkt.
- Probeer deze accu niet te gebruiken bij temperaturen boven het bereik.
- Stel de accu niet langdurig bloot aan direct zonlicht, want daardoor kan de temperatuur van de accu boven de opslag- of bedrijfstemperatuur van de accu stijgen.
- Gebruik de accu niet buiten zonder geschikte weerbestendige bescherming.
- Dompel de accu niet onder in water en reinig de accu niet met water onder druk.
- Gebruik de accu niet in een condenserende omgeving.
- Installeer de accu niet op het onderstel van een elektrisch bedrijfsvoertuig.

Uitwisseling met voertuig en acculader

- De instructies in deze handleiding vervangen of overstemmen niet de instructies voor het bedrijfsvoertuig en de acculader.
- De bedrijfslimieten in deze handleiding vervangen de toegestane bedrijfsparameters van het bedrijfsvoertuig of de lader niet en overstemmen deze ook niet.
- Laad deze accu alleen op met door EnerSys® goedgekeurde laders voor NexSys® TPPL-accu's.
- De accu moet worden geïnstalleerd in een voertuig met kabels van de juiste grootte.

Risico's tijdens normaal bedrijf

- Deze accu is stabiel en tolerant voor de toepassingen binnen de in de bedrijfsomstandigheden beschreven grenzen, maar accusystemen zijn inherent gevaarlijk.
- Sluit de accupolen niet kort. Een kortsluiting met een hoge stroomsterkte kan zich voordoen, wat tot verschillende gevaren voor de operator leidt. Een hieruit volgende elektrische vlamboog kan een intense hete flits van infrarood, zichtbaar en ultraviolet licht uitstralen. Er kan gesmolten en verdampt metaal worden uitgeworpen. Er kunnen giftige dampen vrijkomen. Componenten kunnen extreem heet worden.
- Door het gewicht en de grootte is de accu lastig te hanteren.
- Om letsel te voorkomen, moeten de juiste hanteringsprocedures worden gevolgd. Als u de accu niet goed vasthoudt, kan de accu verschuiven of vallen. Bovendien kan dit ertoe leiden dat de accu personeel of apparatuur in de buurt samendrukt, inklemt of raakt.

Veiligheid (vervolg)

Beschadigde accu's

- Blootstelling van de accu aan omstandigheden die buiten de operationele en omgevingslimieten vallen, vormt een aanzienlijk risico op schade aan de accu. Ga er niet van uit dat beschadiging van de accu duidelijk zichtbaar zal zijn.
- Als de accu condities ervaart die buiten de toegestane limieten vallen zoals vermeld in dit document, stop dan onmiddellijk en hervat de werking niet en neem contact op met uw EnerSys®-servicevertegenwoordiger.
- Als de mechanische integriteit van de accu is aangetast (bijv. penetratie van of scheuren in de behuizing enz.), stop dan onmiddellijk en hervat de werking van de accu niet. Neem contact op met uw EnerSys®-vertegenwoordiger.
- Stop de werking van de accu als er sprake is van indeuking, beknelling, insnijding of andere schade aan de voedingskabels of voedingsconnectoren.
- Als materiaal, zoals vloeibaar elektrolyt, van een beschadigde accu in contact komt met de huid of ogen van een persoon, spoel de getroffen zones dan minstens 15 minuten met schoon water. Raadpleeg vervolgens onmiddellijk een arts.
- Als er materiaal, zoals vloeibaar elektrolyt, van een beschadigde accu in de mond komt of wordt ingeslikt, spoel dan de mond en de zone rond de mond uit. Raadpleeg vervolgens onmiddellijk een arts.
- Contact met verhitte gassen of onderdelen van een beschadigde accu kan ernstige thermische brandwonden veroorzaken. Behandel thermische brandwonden en raadpleeg onmiddellijk een arts.

Meer informatie vindt u in het veiligheidsinformatieblad voor de VRLA-accu's, SDS 853023.

Operationele gegevens en limieten

- Nominale capaciteit: Nominale capaciteit (C5): zie veiligheidsinformatieblad
- Nominale spanning: 48 V, 80 V, 120 V
- Max. laadsnelheid: 0,5 C5, tot max. 320 A per houder
- Max. ontlaadstroom (continu): tot max. 320 A per houder
- Max. energiedoorvoer per dag: tot 240% C5

Hantering

Algemene overwegingen voor hantering

- De accu mag alleen worden gehanteerd door opgeleid personeel dat bekend is met de potentiële risico's van tractieaccu's voor industriële voertuigen en voor het hijsen van zware lasten.
- Vermijd plotselinge acceleratie, vertraging, dalingen en ander mechanisch verkeerd gebruik tijdens hantering van de accu.
- Hantering mag alleen worden uitgevoerd nadat de accu is losgekoppeld van alle elektrische belastingen en laadbronnen.
- Zet vóór het hijsen alle connectors en kabels vast, zodat ze tijdens het tillen niet bekneld raken, ingeklemd worden of op andere wijze beschadigd raken. Gebruikersinterfaces kunnen worden verwijderd vóór hantering.
- Bij alle hijswerkzaamheden moeten de juiste PBM worden gedragen.
- Alvorens de last te hijsen, moeten de juiste hijsmethoden en hulpmiddelen worden gecontroleerd die de last veilig kunnen hijsen en controleren. Hulpmiddelen moeten geschikt zijn voor het gewicht.
- Bevestig hijswerktuigen aan de hijspunten van de trog.
- De accu mag alleen verticaal worden opgetild. Laat de accu niet slingeren tijdens het tillen.
- De bedienings- en veiligheidsinstructies in de handleiding van het hijsjuk moeten in acht worden genomen.
- Als de accu wordt gehanteerd terwijl deze op een voertuig is geïnstalleerd, bijvoorbeeld tijdens het installeren of verwijderen van de accu, moet het bedrijfsvoertuig worden vastgezet om beweging te voorkomen.

Installatie in bedrijfsvoertuigen

Mechanische installatie

- Deze accu is ontworpen als rechtstreekse vervanging van een standaard loodzuuraccu, bedoeld om een elektrisch industrieel voertuig van stroom te voorzien.
- Na ontvangst van de accu moet deze worden gecontroleerd op zichtbare tekenen van schade aan de accu en alle kabels, stekkers en accessoires.
- Controleer vóór installatie of de accu is geleverd met de juiste kabelboom om de accu aan te sluiten op het bedrijfsvoertuig.
- Zorg ervoor dat het accugewicht en het zwaartepunt volgens de voorschriften van de fabrikant van het bedrijfsvoertuig worden nageleefd.
- De accu moet zodanig worden gehanteerd dat het risico op valincidenten en botsingen wordt beperkt. De juiste hulpmiddelen, hijspunten en methoden moeten worden gebruikt.
- Nadat de accu in het accucompartiment is geplaatst, moet de technicus ervoor zorgen dat de accu mechanisch in het voertuig wordt vastgezet tegen beweging zoals gespecificeerd door de fabrikant van het industrieel voertuig. Nadat de accu in het accucompartiment van het voertuig is vastgezet, moet de accueenheid opnieuw worden gecontroleerd om er zeker van te zijn dat er geen kabels, draden of stekkers geplet, afgekneld, doorgesneden of beschadigd zijn geraakt tijdens het plaatsen.

Elektrische installatie

- De accu moet worden aangesloten met de juiste kabels en connector op het bedrijfsvoertuig volgens de aanbevelingen van de fabrikant van het bedrijfsvoertuig.
- Gebruik bij deze accu alleen door EnerSys® goedgekeurde bevestigingen, connectoren, bekabeling en stekkers.
- De kabelafmetingen en de DC-aansluitstekker zijn afhankelijk van de vereisten van het voertuig en de eindgebruiker. Het voertuigharnas moet voldoen aan de relevante vereisten voor stroomvoerend vermogen en interfacevereisten. De naleving moet worden bevestigd door de OEM van het voertuig.

⚠ WAARSCHUWING Defecte kabels en connectoren kunnen leiden tot functionele problemen en/of ernstige veiligheidsrisico's zoals kortsluiting en/of brand. Kabels en connectoren moeten regelmatig worden geïnspecteerd op schade of problemen. Kabels en connectoren mogen alleen worden gerepareerd of vervangen door een erkende EnerSys®-servicevertegenwoordiger die de juiste fabrieksreserveonderdelen gebruikt. Vervanging is niet toegestaan.

Gebruik

Hoewel EnerSys® redelijke inspanningen heeft geleverd om de wettelijke vereisten toe te passen, mag deze documentatie niet worden beschouwd als juridisch advies en er niet als dusdanig op worden vertrouwd.

Iedereen die deze accu gebruikt, moet getraind zijn in de aspecten van de accu waarvoor hij/zij verantwoordelijk is, zoals vereist door de lokale wet- en regelgeving.

De accu moet worden gehanteerd, bediend, opgeslagen, onderhouden en service ondergaan in overeenstemming met de instructies in deze handleiding.

⚠ WAARSCHUWING Het niet opvolgen van de instructies in deze handleiding kan leiden tot ernstige schade aan de accu en tot ernstig letsel. Als u de instructies in deze handleiding niet opvolgt of niet-originele onderdelen gebruikt, vervalt de garantie op de accu.

Gelegenheidsladen wordt sterk aanbevolen om de dagelijkse bedrijfstijd van de accu te maximaliseren. Het optimaliseert ook de levensduur van de accu doordat het ontladingsvenster van de accu wordt verkleind tijdens het ontladen.

Gebruik (vervolg)

In tegenstelling tot traditionele loodzuuraccu's is het voordelig om NexSys® TPPL-accu's in een gedeeltelijke laadtoestand te gebruiken met frequente en snelle tussentijdse ladingen wanneer deze niet worden gebruikt (pauzes van de operator, ploegwissels, enz.).

Deze accu is ontworpen om in het voertuig te worden opgeladen.

De accutemperatuur beïnvloedt de capaciteit van de accu. De looptijd kan bijvoorbeeld korter zijn bij lagere temperaturen. Extreem hoge of lage accutemperaturen vlakbij de limieten zoals vermeld in deze handleiding, zullen de prestaties beïnvloeden.

Neem alle zichtbare en hoorbare waarschuwingen van de gebruikersinterfaceapparaten in acht.

De accu laden

Deze accu mag alleen worden opgeladen met door EnerSys® goedgekeurde laders voor NexSys® TPPL-accu's die zijn uitgerust met het AT-pakket, die speciaal zijn ontworpen voor een optimale energieoverdracht. Dit zorgt voor een veilige en optimale werking van het systeem.

Alle bedieningsinstructies in de handleiding van de lader moeten worden opgevolgd.

Laad de accu alleen op in een geschikte omgeving. Volg daarnaast alle omgevingsvereisten uit de handleiding van de lader op.

Bij gebruik van de accu in toepassingen met gelegenheidsladen, wordt aanbevolen om 'antivlamboog' hulpcontacten te gebruiken om vlambogen te verminderen tijdens het uitvoeren van onbedoelde 'hot disconnect'-activiteiten.

Laadvolgorde

- Inspecteer de accu en de laadkabel(s) voordat u ze aansluit om er zeker van te zijn dat ze niet beschadigd zijn en vrij zijn van verontreinigingen.
- Sluit de lader aan op de oplaadstekker van de accu.
- Het opladen begint nadat het Wi-iQ®-communicatieapparaat tussen de accu en de lader is gestart, wat gebeurt wanneer de oplaadkabel wordt aangesloten. De optimale

laadstroom wordt automatisch bepaald op basis van de accucondities (laadtoestand, temperatuur enz.) en laadomstandigheden (temperatuur, grootte van de lader). Het laadniveau verandert dynamisch tijdens het laadproces, wat zorgt voor snel laden en een optimale levensduur van de accu. Als de accu een foutconditie detecteert, stopt het laden.

- Om het laden te stoppen voordat het laadproces voltooid is, bijvoorbeeld tijdens gelegenheidsladen, drukt u op de AAN/UIT-knop op de lader voordat u de lader loskoppelt.

⚠ WAARSCHUWING Zelfs als de accu is uitgerust met vonkvrije systemen, mag de accu niet worden losgekoppeld terwijl deze nog wordt opgeladen door de lader.

- Nadat een volledige laadcyclus is voltooid, geeft het laadscherm aan dat het laden is voltooid. Op dit moment levert de lader geen stroom meer aan de accu en kan/kunnen de laadkabel(s) worden losgekoppeld van de accu. Nadat de laadstekker(s) volledig is/zijn losgekoppeld, is de accu automatisch klaar voor gebruik. Als de accu aangesloten blijft, start de lader periodiek een onderhoudslading. Zo blijft de accu volledig opgeladen.

Service en onderhoud

De NexSys® TPPL-accu is zo ontworpen dat deze vrijwel onderhoudsvrij is. Maar externe bekabeling, stekkers, enz. (inclusief bedieningsinterfaces) moeten regelmatig worden gecontroleerd om er zeker van te zijn dat dergelijke onderdelen niet beschadigd zijn en aan de lokale voorschriften voldoen. Als een van deze onderdelen beschadigd is of tekenen van ernstige slijtage vertoont, moeten ze worden vervangen. Neem contact op met uw EnerSys®-servicevertegenwoordiger voor alle reparaties en vervangingen. Alle reparaties moeten worden uitgevoerd door een erkend EnerSys®-technicus die getraind is in NexSys® TPPL-producten.

Alle stroomkabels moeten telkens worden gecontroleerd wanneer de accu is blootgesteld aan enige vorm van spanning, of het nu gaat om overspanning, overstroom of mechanische belastingen zoals inklemmen.

Reinigingsinstructies

- Reinig de accu niet met water onder druk.

Problemen oplossen

De accu levert geen stroom aan het bedrijfsvoertuig.

- Inspecteer de stroomkabels naar het voertuig om er zeker van te zijn dat ze niet beschadigd zijn en dat ze correct zijn aangesloten.
- Neem contact op met uw EnerSys®-servicevertegenwoordiger voor verdere probleemoplossende stappen.

Enkele ventilator werkt niet.

- Controleer de zekeringen in de zekeringenkast (**afbeelding 2**).

Foutcodes:

- Raadpleeg de handleidingen van het Wi-iQ®-apparaat en de lader.

De accu wordt niet opgeladen.

- Zorg ervoor dat de lader is ingeschakeld en dat deze geen fouten weergeeft. Volg bij een fout in de lader de instructies in de handleiding van de lader.
- Zorg ervoor dat de laadkabels correct zijn aangesloten op een door EnerSys® goedgekeurde lader.
- Controleer de stekkers en hulpcontacten op schade.
- Neem contact op met uw EnerSys®-servicevertegenwoordiger voor verdere probleemoplossende stappen.

Opslag

Raadpleeg de gebruikershandleiding van de GLOB NexSys TPPL-accu (GLOB-NL-OM-NEX-TPPL 1023).

NexSys® TPPL-accu's verzenden

NexSys® TPPL-accu's zijn geclassificeerd als 'niet-lekkende natte elektrische opslagaccu's' en kunnen zonder beperkingen per lucht- of grondvervoer worden verzonden.

Afvoer en recycling

Raadpleeg de gebruikershandleiding van de GLOB NexSys TPPL-accu (GLOB-NL-OM-NEX-TPPL 1023).

www.enersys.com

© 2024 EnerSys. Alle rechten voorbehouden. Verspreiding zonder toestemming is verboden. Handelsmerken en logo's zijn eigendom van EnerSys en zijn gelieerde ondernemingen, met uitzondering van UL, CE, Android en iOS, die geen eigendom zijn van EnerSys. Herzieningen zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Wijzigingen en fouten voorbehouden.

EMEA-NL-OM-NEX-TPPL-ATP 0424

