



**NexSys**

# compact



## BRUKERHÅNDBOK



# INNHOOLD

<b>Sikkerhetsinstruksjoner .....</b>	<b>4</b>
Formålet med denne håndboken..	4
Etiketter .....	4
Elektrisk sikkerhet.....	5
CANbus-anbefalinger .....	5
EU-erklæring.....	6
<b>Presentasjon og bruk .....</b>	<b>6</b>
Introduksjon.....	6
Mekanisk installasjon.....	7
Elektriske tilkoblinger.....	7
Frontpanel.....	8
Lading .....	9
Utlading (valgfritt) .....	9
Etter lading.....	10
Tilkobling .....	10
Indikasjonskoder .....	11
Feilkoder.....	12

# INTRODUKSJON



Informasjonen i dette dokumentet er avgjørende for sikker håndtering og riktig bruk av COMpact-batteriet for elektriske industrielle kjøretøy. Det inneholder en global systemspesifikasjon og relaterte sikkerhetstiltak, atferdsregler, retningslinjer for idriftsetting og anbefalt vedlikehold. Dette dokumentet må oppbevares og være tilgjengelig for brukere som arbeider med og er ansvarlige for batteriet. Alle brukere er ansvarlige for å sikre at systemet alltid brukes på en hensiktsmessig og sikker måte, basert på forventede forhold eller forhold som oppstår under bruk.

Brukerhåndboken inneholder viktige sikkerhetsinstruksjoner. Les og forstå avsnittene om sikkerhet og bruk av batteriet før du bruker batteriet og utstyret det er installert i.

Det er eierens ansvar å sikre bruken av dokumentasjonen og alle aktiviteter knyttet til den, og å følge alle juridiske krav som gjelder dem selv og applikasjonene i de respektive landene.

Brukerhåndboken er ikke ment å erstatte opplæring i hvordan man skal håndtere og bruke materialhåndteringsutstyr, batterier eller COMpact-batteriet som eventuelt kreves av lokale lover, etater og/eller bransjestandarder. Man må sørge for at alle brukere får tilstrekkelig opplæring og instruksjoner før enhver håndtering av batterisystemet.

## **Kontakt salgsrepresentanten din eller gå hit hvis du trenger service:**

**EnerSys EMEA**  
EH Europe GmbH  
Baarerstrasse 18  
6300 Zug, Sveits  
Tlf.: +41 44 215 74 10

**EnerSys Asia**  
152 Beach Road  
#11-08 Gateway East Building  
Singapore 189721  
Tlf.: +65 6416 4800

[www.enersys.com](http://www.enersys.com)

## **Din og andres sikkerhet er svært viktig**

**⚠ ADVARSEL** Du kan bli drept eller alvorlig skadet hvis du ikke følger instruksjonene.

## Formålet med denne håndboken

Denne håndboken er laget for alle fagarbeidere som ønsker å bruke NexSys<sup>®</sup> COMpact batteriladere til å lade NexSys<sup>®</sup> blysyrebatterier.

- Laderens funksjoner.
- Eventuelle nødvendige justeringer og bruk av laderen.

I utarbeidingen av denne håndboken har EnerSys<sup>®</sup> hatt som mål å gi informasjon på en mest mulig enkel og presis måte, men EnerSys<sup>®</sup> kan ikke ta ansvar for eventuelle feiltolkninger.

Eieren av utstyret må ta vare på denne håndboken gjennom hele utstyrets levetid, og overlevere den til kjøperen hvis utstyret blir videresolgt.

Produsenten gir garanti i samsvar med lokale bestemmelser (kontakt den lokale salgsgorganisasjonen).

### Anbefalt bruk

Denne håndboken må leses nøye i sin helhet før utstyret tas i bruk, og må leses av alle som sannsynligvis skal bruke utstyret.

Utstyret:

- Danner ingen hindring for fri luftsirkulasjon gjennom luftinntaket og luftutløpet, men må likevel rengjøres for støv hver sjette måned av en kvalifisert person.
- Skal brukes i samsvar med det angitte beskyttelsesnivået og må aldri komme i kontakt med vann.
- Skal brukes innenfor temperaturrensene som er angitt i sikkerhetsinstruksjonene.
- Skal installeres slik at gass som dannes ved lading av batteriet, ikke blir trukket inn i laderen av viften.



### Brukersikkerhet

Ta alle nødvendige forholdsregler når utstyret skal brukes i områder der det er risiko for å inntreffe ulykker. Sørg for tilstrekkelig ventilasjon i henhold til standarden EN 62485-3 for å sikre at eventuelle gasser som frigjøres, får slippe ut. Batteriet må aldri kobles fra mens lading pågår.

Dette apparatet er ikke ment å brukes av personer (inkludert barn) med redusert fysisk eller mental kapasitet, som ikke har erfaring med bruken av apparatet, uten at de er instruert i bruken av en person som er ansvarlig for deres sikkerhet.

## Etiketter

	Gjenstand	Beskrivelse
S/N	Serienummer	Angir datokode
U <sub>ac</sub>	Vekselspanning (AC)	Den nominelle spenningen som denne laderen er klassifisert for
I <sub>ac</sub>	Ampere (vekselstrøm, AC)	AC-strøm fra strømmettet som trengs for å bruke laderen
U <sub>dc</sub>	Likespenning (DC)	Laderens nominelle utgangsspenning
I <sub>dc</sub>	Ampere (likestrøm, DC)	Likestrøm (DC) som denne laderen vil levere til et utladet batteri, med antall strømmoduler installert, basert på den nominelle spenningen

		
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
U <sub>AC</sub>	108 - 132	207 - 265
I <sub>AC</sub> (A)	7.3 - 6.0	5.9 - 4.6
U <sub>DC</sub>	24	24
I <sub>DC</sub> (A)	27	38
Model No.: OB1-1-1-2G / OP-LC		
S/N: ULA001254587		
		
EnerSys Sp. z o.o. ul. Leszczyńska 73 43-300 Bielsko-Biala, Poland		

## Elektrisk sikkerhet

Gjeldende sikkerhetsbestemmelser skal følges. Systembeskyttelsen som er installert på laderens strømforsyning, skal samsvare med laderens elektriske spesifikasjoner. Det anbefales å installere en egnet effektbryter. Ved skifting av sikringer er det viktig å kun bruke sikringer av spesifisert og riktig størrelse. Det er strengt forbudt å bruke uegnede sikringer eller kortslutte sikringsholderne. Dette utstyret samsvarer med sikkerhetsstandardene i klasse 1, noe som betyr at apparatet skal jordes og må forsynes med elektrisk strøm fra en jordet strømforsyning. Interne ladere integrert i batterirommet må sikre riktig tilkobling mellom batterirammen og laderens jording.

**Utstyret må aldri åpnes:** Det kan være høy spenning i laderen også etter at den er slått av.

Eventuell justering, vedlikehold eller reparasjon av utstyret mens det er åpent skal bare utføres av en kvalifisert person som er kjent med risikoene arbeidet innebærer.

**Kontakt en av selskapets kvalifiserte teknikere hvis det oppstår problemer med å ta i bruk laderen.** Dette utstyret er konstruert for bruk innendørs.

Den er kun konstruert for lading av blysyrebatterier ved industrielle anlegg. Når utstyret ikke lenger skal brukes, kan kapslinger og andre innvendige komponenter leveres til gjenvinning. Lokal lovgivning overstyrer alle instruksjoner i dette dokumentet og må følges nøye (WEEE 2002/96 EF).

EnerSys forbeholder seg retten til når som helst og uten forvarsel å foreta forbedringer og/eller endringer av produktet som er beskrevet i denne håndboken, og er ikke under noen omstendigheter forpliktet til å oppdatere innholdet i denne håndboken eller det aktuelle utstyret.

Utstyrets produksjonsnummer må oppgis ved servicebestilling.

Hvis laderen skal lagres før den tas i bruk, må den oppbevares i lukket originalpakning. Den må lagres på et rent og tørt sted ved moderat temperatur (20 °C til +40 °C). Utstyr som lagres ved lavere temperatur enn 15 °C, må varmes gradvis opp til driftstemperatur (i løpet av 24 timer) for å unngå risiko for kondens som kan forårsake feil på elektriske deler (spesielt kortslutning).

## CANbus-anbefalinger

For enhver CAN-installasjon må CAN-dataledningene (CAN-H og CAN-L) implementeres med tvunnet parkabel for riktig dataintegritet. Ledningen skal ha en karakteristisk impedans på 120 ohm. Strøm skal også leveres langs CAN-kabelen, helst med et annet tvunnet par for å minimere støyopptak. En heldekkende skjerm kan også være en fordel. Det optimale

kabelvalget er 7 mm Devicenet CANbus «tynn» kabel, med 24 AWG (0,22 mm<sup>2</sup> ca. – data) + 22AWG (0,34 mm<sup>2</sup> ca. – strøm) tvunnet par og en flettet kappe. Bruk av denne kabelen vil resultere i en robust installasjon med høy immunitet mot støy, lavt spenningsfall i strømkabelen og pålitelig CAN-kommunikasjon. Bruk av alternativ kabling vil vanligvis føre til problemer under drift.

## EU-erklæring



EnerSys erklærer med dette at laderne NexSys® COMpact-serien som er dekket av denne erklæringen, samsvarer med beskrivelsene i europeiske og britiske forskrifter:

- **Forskrift om elektrisk utstyr (sikkerhet) 2016 (S.I. 2016/1101)**
- **Direktiv 2014/35/EU:**  
Sikkerhet  
BS EN IEC 62368-1: 2020 + alle: 2020
- **EMC Regulations 2016 (S.I. 2016/1091)**
- **Direktiv 2014/30/EU:**  
Elektromagnetisk kompatibilitet  
BS EN IEC 61000-6-2: 2019  
BS EN IEC 61000-6-4: 2019
- **Direktiv 2011/65/EU:**  
RoHS

- **Forskrifter om kontroll av elektromagnetiske felt (S.I. 2016/588)**
- **Direktiv 2013/35/EU:**  
Elektromagnetiske felt  
BS EN IEC 62311: 2020
- **Forskrifter om radioutstyr 2017 (S.I. 2017/1206)\***
- **Direktiv 2014/53/EU:**  
ETSI EN 301489-1 V2.1.1 (2017)  
ETSI EN 301489-17 V3.1.1 (2017)  
ETSI EN 300 328 V2.2.2 (2019)



**MERK:** Laderens likestrømkabler skaper et svakt magnetfelt i omgivelsene (<5 cm). Selv om utslippene er under standardgrensene, må personer med medisinske implantater unngå å oppholde seg nær laderen under lading.

## Introduksjon

Laderserien NexSys® COMpact gjør det mulig å lade 24V batterier med strøm fra strømmettet. Mikroprosessorstyringen gjenkjenner automatisk batteriets spenning, ladetilstand osv., og gir optimal batteristyring ut fra svært effektive analyser av batteriets tilstand. Flere ladeprofiler er tilgjengelige, avhengig av brukerens konfigurasjon. I tillegg er avsulfatisering, utligning og vedlikeholdslading integrert.

Ladere kan parallellkobles for å oppnå høyere ladekapasitet. Ladeprosessen, indikasjonene og de eksterne tilkoblingene styres av en «Master»-enhet.

Laderen har Bluetooth-funksjon for kommunikasjon med eksterne og mobile enheter. Mobilapper er tilgjengelige for å konfigurere ladeparametere og laste ned ladehistorikk.

Flere valgfrie tilleggsenheter er tilgjengelige, avhengig av ladermodell:

- Temperatursensor for batteriet
- Strømsensor
- Eksterne LED-lamper
- Hjelpetakter

## Mekanisk installasjon

Laderen er konstruert for å være innebygd i et batterirom inne i gaffeltrucken (bruk alltid originale gummiputedeler til å holde laderen).

Laderen skal installeres i loddrett posisjon for å gi luftstrømretning oppover.

Laderen skal installeres slik at det er 0,1 m ledig plass både foran og bak. Alle tiltak må iverksettes for å hindre at kjøleluften resirkuleres.

**Unngå områder der lademe kan bli utsatt for vannsprut.**

## Elektrisk tilkobling

### Til strømforsyningen

Enheden kan bare kobles til 1-faset 230 Vac (eller 120 Vac) nettforsyning (avhengig av ladertypen) via en standard kontakt og en egnet skillebryter (ikke inkludert). Strømforbruket er angitt på informasjonsskiltet på laderen.

Den originale strømledningen har et låsesystem (trekk i den røde delen for å fjerne ledningen fra laderen). Så snart apparatet er koblet til strømmettet, blinker LED-lampene etter hverandre i ca. 15 sekunder.

### Til batteriet

Sørg for riktig polaritet. Enhver reversering av polaritet vil sprengte utgangssikringen, forhindre lading

og tenne den røde LED-en. Se avsnittet Feilkoder. Laderen må kobles til batteriet med de kablene som følger med:

- RØD kabel: til batteriets POSITIVE pol.
- SVART kabel: til batteriets NEGATIVE pol.

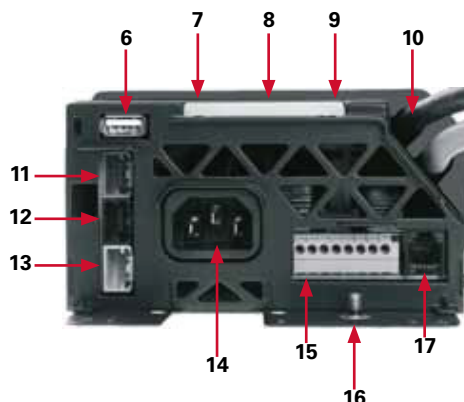
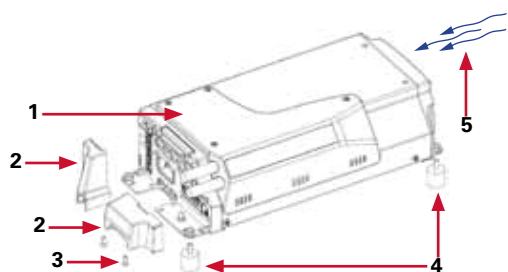
Fjern ladedekselet for å få tilgang til sikringen og tilkoblingene. Batteriskuffen er innebygd i batterirommet og skal kobles til laderens jord.


### Til valgfrie periferenheter

Fjern kontaktdekslet/-dekslene for å få tilgang til kontaktene (festet med skrue). Koble de originale perifere enhetene til riktig sted som beskrevet i avsnittet Frontpanel, og sett på dekselet/dekslene.

# PRESENTASJON OG BRUK

## Frontpanel



Ref.	Gjenstand	Funksjon 1	Funksjon 2
1	Deksel til lader	Tilgang til DC-kabeltilkoblingene	Tilgang til utgangssikring
2	Koblingsdeksler	Tilgang til de eksterne kontaktene	
3	Dekselskruer (x 2)	Deksler til koblingssikring	
4	Gummipute (x 4)	M4 hann-hunn-avstandsstykker	
5	Luftstrømning	Retning fra baksiden til forsiden	
6	USB-port	Last ned minner	Last opp fastvare
7	Start/stopp-knapp (▲)	Start/stopp ladingen	Last ned historikk
8	Ladestatusindikatorer	Gul: Batteriet lades Grønn: Lading fullført Rød: Ladefeil	Indikasjon og feilkoder (se dedikert avsnitt)
9	AUX knapp (▲▲)	Fastvareoppgradering (kombinert med #2)	Aktivere/deaktivere Bluetooth-modus
10	DC-utgangskabel		
11	Tilleggstilkobling	Ekstern strømsensor (tilleggsutstyr)	
12	Tilleggstilkobling	CANbus-port (tilleggsutstyr)	
13	Tilleggstilkobling	Parallellkobling av ladere (tilleggsutstyr)	Ladeinnstilling (via CANbus)
14	Strøminntak		
15	Tilleggstilkobling 	Batteritemperatursensor (pos. 1-2) (valgfri)	Aux kontakter (valgfritt): Overutladingsvern (pos. 3-5) Tilstedeværelse av nettstrøm (pos. 6-8)
16	Jordtilkobling	Jording batteriramme	
17	Tilleggstilkobling	Eksterne LED-lys (tilleggsutstyr)	
	Buzzer (ikke vist)	Indikator for overutlading (tilleggsutstyr)	Overtemperaturindikator (tilleggsutstyr)



## Lading

Koble laderen til strømmettet.

### Lading-Av display

Når laderen er i ventemodus, er LED-lampene AV.

### Starte lading

1. **Koble til batteriet. Ved standardinnstilling (autostart PÅ) starter ladingen automatisk. Ellers trykker du på Start/stopp-knappen.**

Laderen starter nedtellingsprosessen (i 10 sekunder som standard).

Under nedtellingen blinker de gule og grønne LED-lampene etter hverandre, avhengig av valgt ladeprofil:

	Grønn LED	Gul LED	Rød LED
<b>NXSTND</b>	1 blink	1 blink	AV
<b>NXFAST</b>	1 blink	2 blink	AV
<b>NXBLOC</b>	1 blink	3 blink	AV

### Lading av batteriet

Under ladingen lyser den gule LED-lampen.

2. **Avslutte ladeprosessen**

Når laderen er ferdig med ladingen, lyser den grønne LED-lampen. Stopp laderen ved å trykke på start/stopp-knappen. Når laderen er koblet fra strømmettet, er batteriet klart til bruk.

### Utjevnings- og oppdateringslading

Starten på utjevnings- og oppfriskningsladingen indikeres av en blinkende gul LED.

## Utlad (valgfritt)

Noen ladermodeller tilbyr ekstra batteri-overvåkingsfunksjoner ved å være permanent koblet til batteriet (krever ekstra kabling). Følgende alternativer er kun tilgjengelige på disse modellene.

### Beskyttelse mot overlading

En overutladingsbeskyttelse aktiveres automatisk under utlading. Et lavt batterinivå (SoC) indikeres av at buzzeren lyder og en blinkende gul LED-lampe (se avsnittet Feilkoder). Aux-kontakter er også tilgjengelige. Se avsnittet om hjelpekontakter (AUX).

Når kontakturen åpnes på grunn av lav SoC, må batteriet reaktiveres ved å trykke på aktiveringsknappen **KUN ÉN GANG** for å starte lading. Etter at du har trykket på den én gang, må du vente i 10 minutter før du trykker på den igjen. Du kan trykke på knappen opptil fire ganger. Etter at du har trykket på knappen mer enn fire ganger, åpnes kontakturen permanent.

Aktiveringsknappen



### Strømsensor

En ekstern strømsensor kan kobles til laderen for å registrere utladingsdata.

## Etter lading

### Ladehistorikk

Laderen registrerer hundrevis av elementer i ladehistorikken. En intern klokke tillater syklusdatering. Nedlasting av ladehistorikk er tilgjengelig:

- Laderen skal være i standby-modus (ingen lading)
- Koble en USB-minnepinne til laderen
- Trykk på start/stopp-knappen (▲) i 5 sekunder
- Buzzer begynner å pipe
- Slipp start-/stopp-knappen
- Både grønn og gul LED-lampe lyser under opptaket
- Du kan fjerne USB-minnepinnen når LED-lampene slukkes

### Fastvareoppdateringer

Ved behov kan fastvaren oppgraderes via USB-porten. Følg prosessen nøye:

- Koble laderen til strømmettet
- Laderen skal være i standby-modus (ingen lading)
- Koble en USB-minnepinne til laderen (med fastvaren som skal lastes opp)
- Trykk på både start/stopp- (▲) og Aux-knappen (▲▲) i 5 sekunder
- LED-lampene begynner å blinke
- Slipp knappene
- Fastvaren lastes opp automatisk (i ca. 10 sekunder)
- Alle LED-lys slutter å blinke
- Laderen starter automatisk på nytt (i ca. 15 sekunder)
- Du kan fjerne USB-minnepinnen etter at initialiseringen er fullført
- **⚠ ADVARSEL** Ladeprosessen starter automatisk etter initialiseringssekvensen hvis batteriet er tilkoblet og AutoStart er PÅ.

## Tilkobling

### Bluetooth

Under Bluetooth-identifikasjonssekvensen blinker alle LED-lampene raskt.

Bluetooth-modus kan aktiveres/deaktiveres ved å trykke på hjelpeknappen (▲) i 5 sekunder (eller via mobilapper).

Slipp knappen, og buzzer lyder i 2 sekunder som vist nedenfor:

- aktivering = periodisk pipesignal
- deaktivering = kontinuerlig pipesignal

### CANbus

Som et alternativ kan laderen kobles til et CANbus-nettverk, noe som muliggjør dataoverføring til eksternt utstyr (det kreves en ekstern forsyningsspenning på +4,8 til +5,2 VDC). Kontakt den lokale representanten for å få mer informasjon (se CANbus-anbefalinger for god installasjonspraksis).

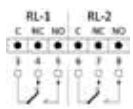
### Hjelpekontakter (Aux)

Med mindre annet er angitt, har Aux kontaktene følgende funksjoner:

Gjenstand	Funksjon	Beskrivelse
RL-1	Beskyttelse mot overlading	Når batteriets SoC når et kritisk nivå, lukkes kontakten Normalt åpen (NO) og kontakten Normalt lukket (NC) åpnes.
		(Kun tilgjengelig på modeller som tillater permanent tilkobling til batteriet).
RL-2	Strøm-forsyning	Når utstyret slås på, lukkes kontakten Normalt åpen (NO) og kontakten Normalt lukket (NC) åpnes.

## Tilkobling (forts.)

Tekniske spesifikasjoner:



Maks. koblingseffekt 62VA

Maks. koblingsspenning 100VDC

Maks. koblingsstrøm 2A

For innsetting/fjerning av ledningen, trykk på fjæren på kontakten (oransje del). Avhengig av type last (f.eks. induktiv last), kan det være nødvendig med ekstra beskyttelse, som kondensator(er) og/eller diode(r). Kontaktene inneholder ingen sikring. Sørg for å legge til egnet kretsbeskyttelse.

### Temperatursensor

Batteritemperaturen kan overvåkes ved å koble en ekstern sensor til laderen. Høye temperaturer indikeres ved at buzzer aktiveres og/eller ved en blinkende gul LED-lampe (se avsnittet Feilkoder). Sensoren skal monteres midt på batteriet (mellom cellene). For innsetting/fjerning av ledningen, trykk på fjæren på kontakten (oransje del).

**Bruk kun en original OEM-sensor.**

## Indikasjonskoder

○ Av      ● På      ★ Blinkende

Grønn	Gul	Rød	Status
○	○	○	Ingen strømforsyning. Laderen er av.
↻ ★ → ★ → ★ ↻			Initialiseringssekvens for lader i 15 s (240 VAC).
↻ ★ ★ → ★ ★ → ★ ★ ↻			Initialiseringssekvens for lader i 15 s (120 VAC).
↻ ★ n★ ★ ↻		○	Nedtellingssekvens i 10 sekunder (antall gule blink avhenger av ladeprofilen).
○	●	○	Lading pågår.
○	★ På 2,0 s Av 0,5 s	○	Oppdatering eller utjevningsslading pågår.
●	○	○	Lading fullført.
★	○	○	Enhet i «Slave»-modus; enhver indikasjon og/eller feilkode er kun synlig på «Master»-enheten.
★	★	★	Bluetooth-identifikasjon. Fastvareoppgradering (raskt blinkende ~0,1 s).

# PRESENTASJON OG BRUK

## Feilkoder

○ Av      ● På      ★ Blinkende      🔊 Intermitterende pipesignal

Grønn	Gul	Rød	Buzzer	Indikator	Årsak	Løsning	
				DF1*	Laderen kan ikke lade batteriet.	DF1 vises når laderen ikke kan levere utgangsstrøm. Kontroller strømforsyningen. Kontroller laderens innstilling.	
				DF2*	Utgangsfeil.	Kontroller at batteriet er riktig tilkoblet (kabler med omvendt polaritet) og sjekk utgangssikringen.	
○	○	●	○	DF3*	Feil batterispenning.	For høy eller for lav batterispenning. Batterispenningen må være mellom 1,6 V og 2,4 V per celle.	
				TH*	Termisk problem i laderen som fører til ladeavbrudd.	Kontroller at viftene fungerer som de skal, og/eller at omgivelsestemperaturen ikke er for høy, og om det er for dårlig naturlig ventilasjon til laderen.	
				DEF ID*	Laderen er ikke kompatibel med konfigurasjonen.	Kontroller laderkonfigurasjonen. Kontakt din lokale servicerepresentant.	
○	●	★	○	LINK-feil	En enhet i «Master-Slave»-konfigurasjonen fungerer ikke som den skal.	Laderen kjører i forringet modus. Tilbakestill alle enheter fra nettstrømforsyningen. Kontakt din lokale servicerepresentant.	
○	○	★	○	COM-feil*	Kommunikasjonsfeil inne i laderen.	Tilbakestill laderen fra strømmettet. Kontakt din lokale servicerepresentant.	
○	↻	★ →	★ ↻	○	TH	Termisk problem i laderen som fører til ladepause.	Vent til ladetemperaturen er kjølt ned. Ladeprosessen starter automatisk på nytt. Kontroller omgivelsestemperaturen og installasjonen (lufteventiler, støv).
○	●	○	2 🔊 hvert 1 min	Høy batteritemperatur <sup>1</sup>	Batteritemperaturen er høy (under lading).	Vent til ladetemperaturen er kjølt ned. Ladeprosessen starter automatisk på nytt. Kontroller batteristatusen.	
			2 🔊 hvert 1 min	Høy batteritemperatur <sup>1</sup>	Batteritemperaturen er høy (under lading).	Vent til ladetemperaturen er kjølt ned. Kontroller batteriet. Den gule lampen slukkes når den er koblet til strømmettet.	
○	★ På 1/4 s Av 2 s	○	3 🔊 hvert 5 min	Lavt batterinivå SoC <sup>2</sup>	Batteriets ladenivå er lavt.	Batteriet må snart lades. Den gule lampen slukkes når den er koblet til strømmettet.	
			1 🔊 hvert 5 s	Kritisk batterinivå (SoC) <sup>2</sup>	Batteriets ladetilstand (SoC) har nådd et kritisk nivå.	Batteriet må lades umiddelbart. Den gule lampen slukkes når den er koblet til strømmettet.	
○	○	○	○	Ingen funksjon	Ingen strømtilførsel. Sikringen er gått. Batteri ikke registrert.	Kontroller strømtilkoblingen. Kontakt din lokale servicerepresentant. Kontroller batterispenningen.	
○	○	○	○	Ingen Bluetooth-kommunikasjon	Laderen er ikke synlig i Bluetooth-listen.	Aktiver Bluetooth-modus på enheten din. Kontroller at Bluetooth-enheten er BLE 4,1-kompatibel. Gå nærmere laderen.	

(1) Bare hvis en temperatursensor er tilkoblet

(2) Kun på modeller som er permanent koblet til batteriet

(\*) En blokkerende feil hindrer ladingen i å fortsette. Ta kontakt med din lokale servicerepresentant.

# MERKNADER

# MERKNADER

# MERKNADER

[www.enersys.com](http://www.enersys.com)

Det kan bli gjennomført tekniske endringer uten forvarsel. E.&O.E.

© 2024 EnerSys. Med enerett. Varemerker og logoer tilhører EnerSys og dets tilknyttede selskaper med unntak av Bluetooth og CE, som ikke eies av EnerSys. Gjenstand for revideringer uten forhåndsvarsling. E.&O.E.

EMEA-NO-OM-NEX-COM-0524

